

INNOVATION n°2

UN ARRÊT À CHAQUE POTEAU

Le véhicule transforme chaque poteau du réseau en station de voyageurs.

Roues de guidage :

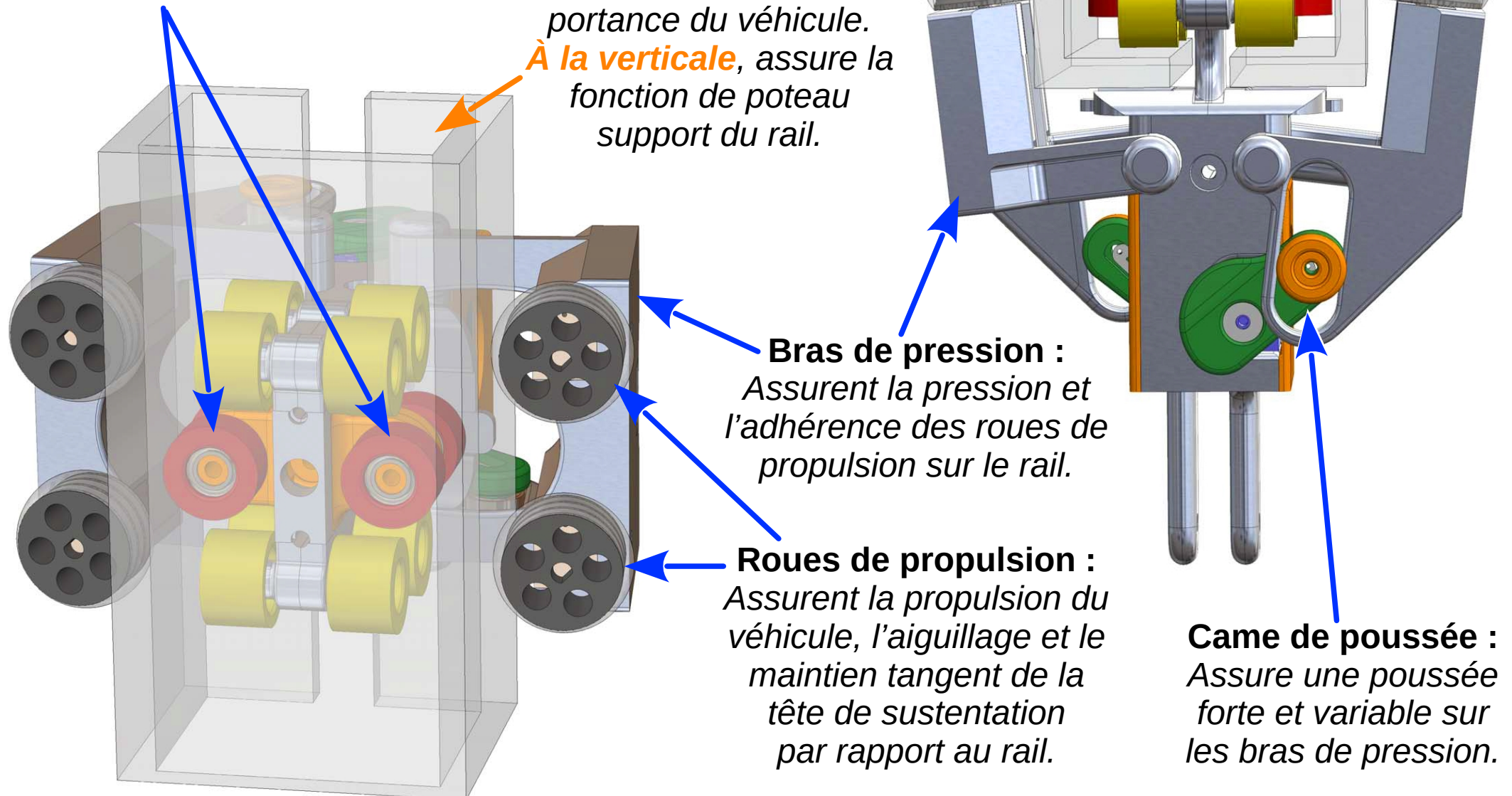
Assurent la contre-pression exercée par les roues de propulsion.

Rail multifonction en C :

Assure le guidage et l'alimentation électrique du véhicule.

À l'horizontal, assure la portance du véhicule.

À la verticale, assure la fonction de poteau support du rail.

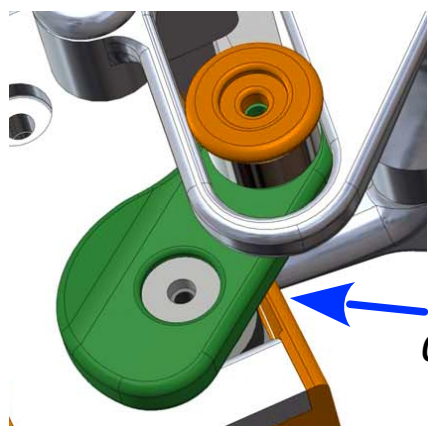
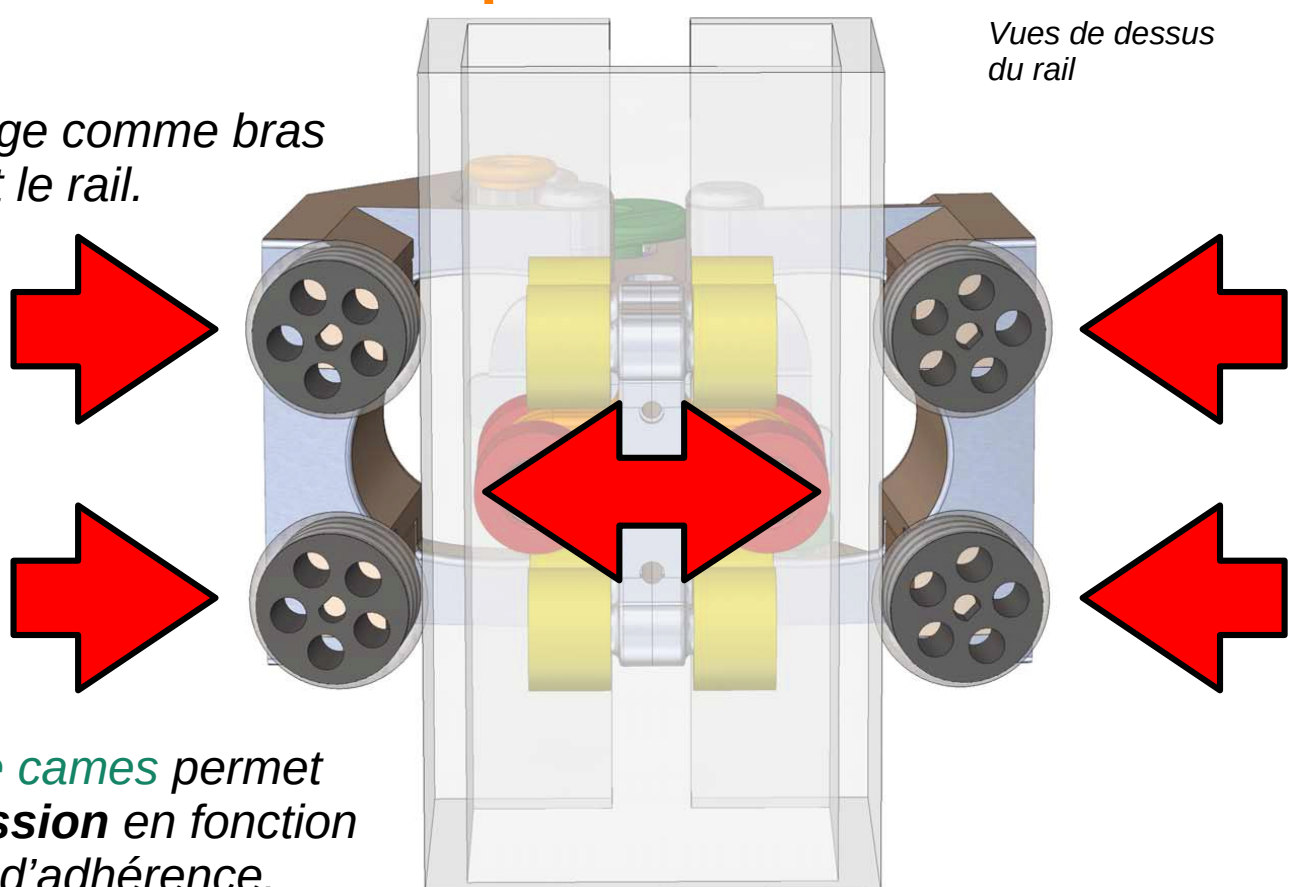


Principe de fonctionnement des bras de pression :

Pour assurer l'adhérence

le véhicule utilise les bras de guidage comme bras de pression, qui pincent fermement le rail.

Pour éviter l'écrasement du rail, les roues de guidage exercent une contre-pression à l'intérieur du rail.



Un système de cames permet d'ajuster la pression en fonction des besoins d'adhérence.